

EXPONGO:

En los últimos años el Autocaravanismo se ha expandido de forma exponencial como una forma de Turismo sostenible en toda España. Asimismo este tipo de vehículos es de forma recurrente objeto de quejas vecinales dadas sus dimensiones y visibilidad cuando se encuentran estacionados. Por otra parte se cuestiona la salubridad y la seguridad en las concentraciones de este tipo de vehículos; el Bando de San Fermin emitido por el ayuntamiento de Pamplona es un ejemplo.

SOLICITO

Con el único ánimo de colaborar en el acercamiento entre usuarios Autocaravanistas y el Ayuntamiento de Pamplona quisiera exponer una propuesta a evaluar por el área de Seguridad Ciudadana:

1. ESPACIO: Habilitar un espacio adecuado para la concentración de Autocaravanas en las fechas de San Fermin dado que el Área de Trinitarios (única área oficial con servicios en Pamplona) demuestra quedarse muy pequeña para la demanda en estas fechas mencionadas. Por ejemplo: Parking de la UPNA (que no tiene actividad en esas fechas)...

2. SEGURIDAD: El control de acceso puede ser ejecutada por los habituales voluntari@s de protección civil (naranjit@s); que además velarían por la seguridad, y esto justificaría una tarifa por estacionar.

3. SALUBRIDAD: Se puede gestionar con el sistema de abastecimiento existente (para la toma de agua y vertido de grises y/o negras en fecales) o considerar contenedores temporales para las aguas negras (como los servicios WC portátiles que se despliegan por la ciudad esos días)

4. MOVILIDAD: Habilitar (si es necesario) una línea de Autobús hasta el centro asegurará que la distancia del parking no es un elemento disuasorio sino lo contrario pues garantiza tranquilidad y cercanía a la vez.

5. FINANCIACION: La gestión de acceso puede revertir una fuente de ingresos si se determina una tarifa (horaria o diaria) en base a los servicios de valor añadido ofertados.

ADIERAZTEN DUT:

Azken urteotan, autokarabanismoa esponentzialki zabaldu da Espainia osoan turismo iraunkorraren modu gisa. Era berean, ibilgailu mota hori behin eta berriz toki bakoitzeko bizilagunen arteko kexen helburua izaten ohi da, aparkatuta daudenean beraien neurri eta ikuspenagatik. Bestalde, mota horretako ibilgailuen kontzentrazioen osasungarritasuna eta segurtasuna zalantzan jartzen dira; Iruñeko Udalak emandako San Fermingo bandoa adibide bat da.

ESKATZEN DUT:

Autokarabanisten eta Iruñeko Udalaren arteko hurbilketan laguntzeko asmoz, Herritarren Segurtasunerako Alorrak ebaluatu beharreko proposamen bat egin nahi nuke:

1. ESPAZIOA: San Fermin egunetan autokarabanak kontzentratzeko leku egoki bat prestatzea, Trinitarios eremua (Iruñean zerbitzuak dituen eremu ofizial bakarra) oso txikia baita egun horietako eskaerarako. Adibidez: NUPeko aparkalekua (egun horietan jarduerarik ez duena)...

2. SEGURTASUNA: Babes zibileko ohiko boluntarioek (laranjitek) egin dezakete sarbide-kontrola; gainera, aparkatzeagatiko tarifa justifikatuko lukeen segurtasuna zainduko lukete.

3. OSASUNGARRITASUNA: Dagoen hornidura-sistemeekin kudea daiteke (ura hartzeko eta ur beltzetan grisak eta/edo beltzak isurtzeko), ala ur beltzetarako aldi baterako edukiontzia har daiteke (egun horietan hirian zehar zabaltzen diren WC zerbitzu eramangarriak, esaterako).

4. MUGIKORTASUNA: Autobus-linea bat jarri (beharrezkoa bada) Hiriko Alde zaharreraino, eta ziurtatu aparkalekuaren distantzia ez dela disuasio-elementua, kontrakoa baizik, lasaitasuna eta hurbiltasuna bermatzen baititu aldi berean.

5. FINANTZAKETA: sarbide-kudeaketak diru-iturri bat itzul dezake, eskaintzen diren balio erantsiko zerbitzuen arabera tarifa bat (ordukoa edo egunekoa) zehazten bada.

Todo esto sin perjuicio al derecho de estos vehículos a ESTACIONAR (no acampar) donde no supongan un riesgo para la circulación y siempre acordes a los mismas restricciones que otros vehículos (no exceder líneas, invasión de paso peatonal,...); el espíritu es de estimular y dirigir a estos vehículos a espacios seleccionados a cambio de un valor añadido (servicios y seguridad).

Desde la Asociación Navarra de Turismo Autocaravanista (Tximeleta), a la que represento como presidente, nos ofrecemos voluntarios a colaborar en el desarrollo de la propuesta, asesorar en su ejecución y promocionar el servicio entre otras asociaciones autonómicas y estatales.

Por último solicito que se remita una copia de la presente instancia a cada uno de los partidos políticos que forman el pleno municipal a fin de que pueda ser debatida cuando así lo estimen oportuno.

Hori guztia, ibilgailu horiek APARKATZEKO (ez kanpatzeko) duten eskubideari kalterik egin gabe, baldin eta zirkulaziorako arriskurik ez badakarte eta beste ibilgailu batzuen murrizketa berberekin bat baldin badatoz (lineak ez gainditzea, oinezkoen pasabidearen inbasioa...); balio erantsi baten truke (zerbitzuak eta segurtasuna) hautatutako espazioetara ibilgailu horiek bultzatu eta zuzentzea da helburua.

TXIMELETA Nafarroako Auto Autokarabanistaren Elkartearen izenean, lehendakari naizen aldetik, boluntarioak eskaintzen gara, proposamen hau garatzen laguntzeko, gauzatzerakoan aholkuak emateko eta zerbitzua sustatzeko, autonomia erkidegoetako eta estatuko beste elkarte batzuen artean.

Azkenik, eskatzen dut eskabide honen kopia bat bidal diezaiotela Udalbatza osatzen duten alderdi politikoei, egoki deritzotenean eztabaida dezaten.